

JDS JAPAN DOMESTIC STYLE

並行輸入車の救世主!!

ヘッドライトのロービーム検査の新基準に適合し、車検を通すために日本仕様に改善!!

www.wildstylecars.com
Call 029.305.6623



バルブの金具部分を加工し、そこに「JDSバルブアダプター」を装着。



ロービーム対策は お済みですか?

2011年度より、並行輸入車の車検に「ロービーム検査」が加わり、右側通行国(北米等)向け車の新基準適合化が求められています。今後、新車も中古車も現状での車検クリアは困難に... 対策をしていない車両は車検不適合車となります!

NEW
並行輸入車専用
JDSバルブアダプター
[H4バルブ専用]
素材: ステンレス304
耐熱温度: 800°C
製品の品質向上のため、予告なく仕様変更する場合がございます。

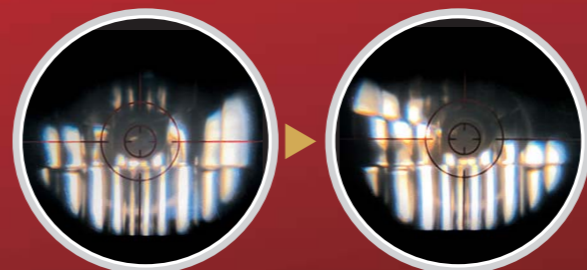
オリジナル特許商品 特許5025830号 **¥14,800** (税込み)

FJクルーザー/タンドラ(〜06y)/タコマ/T100/その他H4バルブ車



■ 車検ラインで使用される「ヘッドランプテスター」による照射テスト

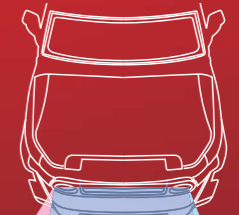
タンドラ、タコマ、FJクルーザーなどの北米仕様車は、ヘッドライトのロービームが右側通行なので右方向(歩道側)を明るく照らします(左)。その状態のままでは左側通行の日本の道路で対向車に対して危険。そこで「配光変換バルブキット」によって右側への照射を抑え、左側(歩道側)へ広げます。



Before measures [対策前]

対向車への幻惑光軽減のため、かなり下向きに調整されています。その結果、かなり手前しか照射されません。左歩行側の照射がせまいので、安全確保に不安があります。

※先にお知らせしたように、車検も不適合になります。



After measures [対策後]

ロービームの照射ゾーンが適正になります。視野が広がり快適にます。左歩行者側の照射も広がりますので、安全性も上がります。対向車への幻惑光が解消されます。

...Revision