

並行輸入車専用 only JDS



“JDS H4 バルブ”は、並行輸入車のヘッドライトを
2015新基準(日本仕様)に対応させる唯一の商品です。

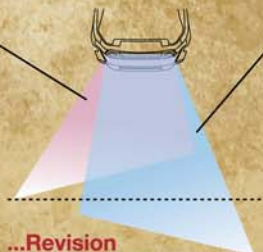
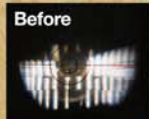
「JDS H4 バルブ」はオリジナル特許商品です

その他のヘッドライトにつきましては、お問合せください。

Before measures

【対策前】

対向車への幻惑光軽減のため、かなり下向きに調整されています。その結果、かなり手前しか照射されません。左歩行者側の照射がせまいので、安全確保に不安があります。



After measures

【対策後】

ロービームの照射ゾーンが適正になります。視野が広がり快適にます。左歩行者側の照射も広がりますので、安全性も上がります。対向車への幻惑光が解消されます。



USDM COLOR H4 並行車・逆輸入車 専用 H4 バルブ **Are you OK?**
ロービームの照射ゾーンが適正になります!! 視野が広がり快適!! 対向車への幻惑光も解消!! マナーと安全性が向上!! 簡単装着!! 車検対策!!
適応車種: TUNDRA / Tacoma / FJ CRUISER / RIDGELINE ...etc.
JDS JAPAN DOMESTIC STYLE 標準タイプ 3200k
消費電力: 12V 60/55W

JDS JAPAN DOMESTIC STYLE

wildstyle* ワイルドスタイル
JDS(ジャパン・ドメスティック・スタイル)
〒310-0851 茨城県水戸市千波町1439-8
営業時間: 10:00~18:00 定休日: 第一火曜・水曜
E-mail: wildstyle.<in>q@wildstylecars.com>
Tel: 029-305-6623 <http://www.wildstylecars.com/>
facebookもチェック
<https://www.facebook.com/pages/Wildstyle/30790403935537>



「TEAM JDS」加盟店募集中!

そのクルマ 車検通ります?

9月1日から、車検時のヘッドライトの検査方法が変更された。このことにより、なんと車検に通らない並行車・逆輸入車が大量発生する恐れがあるらしい……!? その理由とはいったい? そしてその解決策はあるのだろうか?

tel: 0296-264611 0296-264612
www.wildstylecars.com

9月1日から車検方法が変わる!?

平成27年9月1日の車検から、ヘッドライトに関する検査の方法が変更になっている。これまでハイビームでの検査が可能だったが、今後はロービームでの検査が原則となる。対象となるのは、平成26年9月1日以降に製作された自動車2種、大特を除く。なぜ製作年の検査があるかというと、平成7年にヘッドライトの保安基準が変更され、それが平成10年9月以降製作の自動車に適用されているからだ。要するにロービームでの検査が実施されていたのが、検査機器の不足や運用者の数が少いなどの理由から、経過措置としてハイビームでの検査が認められていたというわけだ。なお、平成10年9月21日以前の製作車は、今後もハイビームでの検査が行う。



詳しく話してくれたのはこの人
wildstyle 代表: 伊勢 徹 さん

自動車の販売・買い取り輸入輸出から、整備やドレスアップまで手がけたいwildstyle。[ワイルドスタイル]、アメリカに現地法人を置き、社内スタッフが車検の進捗管理だけを行うことで、高品質なアメリカ車や逆輸入車を適正価格で提供。代表の伊勢さんが20年近く取り扱ってきた逆輸入車・並行車のヘッドライトの車検対策は、同業者や互換メーカーから相談を受けるほどの高い実力とノウハウを誇る。



車検時のヘッドライトの検査

車検時のヘッドライトの検査方法は、平成27年9月1日からはロービームでの検査が原則となる。これまでハイビームでの検査が可能だったが、今後はロービームでの検査が原則となる。対象となるのは、平成26年9月1日以降に製作された自動車2種、大特を除く。なぜ製作年の検査があるかというと、平成7年にヘッドライトの保安基準が変更され、それが平成10年9月以降製作の自動車に適用されているからだ。要するにロービームでの検査が実施されていたのが、検査機器の不足や運用者の数が少いなどの理由から、経過措置としてハイビームでの検査が認められていたというわけだ。なお、平成10年9月21日以前の製作車は、今後もハイビームでの検査が行う。

に比べて、お値段と交換して済ませる。車検に通らない場合は、対向車のドライバーがまぶしさを訴える。その対策の検討が必要になってくる。また、取り付け部分の形状の問題から、簡単に車検に通らない場合もある。これらの点を確認し、必要に応じて交換や調整を行う。また、取り付け部分の形状の問題から、簡単に車検に通らない場合もある。これらの点を確認し、必要に応じて交換や調整を行う。

さて60万円オーバーなんて高額なケースもある。また、取り付け部分の形状の問題から、簡単に車検に通らない場合もある。これらの点を確認し、必要に応じて交換や調整を行う。また、取り付け部分の形状の問題から、簡単に車検に通らない場合もある。これらの点を確認し、必要に応じて交換や調整を行う。

JDS ハロゲンバルブ
並行輸入車専用設計! 車検対策のオリジナル開発商品
並行輸入車・逆輸入車の交換に最適な日本製の純品
次輪も追加納付仕度で車検に対応
アメリカ車に標準装備も兼ねたワイドアース配線
H4 3200K ¥9,800 USDM対応

JDS HIDシステム
並行輸入車専用設計! 車検対策のオリジナル開発商品
HIDの専横メーカーとの共同開発
耐熱性・防水性に優れた日本製LED
高品質なアメリカ車や逆輸入車に最適
UVカット加工・アンチブルーライト・寿命延長
1年保証
H4 6000K 6200K ¥85,000 安心! Made in Japan
H4 8000K 8500K ¥98,000 ハイコシ/ハイマ



日本で北米モデルに乗るなら 日本の法規に適合させたヘッドライトを!

米国を自国として何年ものトヨタやホンダが販売され、完成した商品には特許が取得済み。アメリカやカナダからの引き継ぎも、そのことからも信頼性の高いと評価される。また、日本の法規に適合させたヘッドライトを! 日本での法規に適合させたヘッドライトを!

また、対向車のドライバーをまぶしさを訴える。その対策の検討が必要になってくる。また、取り付け部分の形状の問題から、簡単に車検に通らない場合もある。これらの点を確認し、必要に応じて交換や調整を行う。

行って来た伊勢さん。また、対向車のドライバーをまぶしさを訴える。その対策の検討が必要になってくる。また、取り付け部分の形状の問題から、簡単に車検に通らない場合もある。これらの点を確認し、必要に応じて交換や調整を行う。



車検に落ちてからでは遅い! 今から用意すべき JDSのH4バルブ



写真の通り、並行車のヘッドライトをJDSのハロゲンバルブに交換する前と後での照射範囲の違いを確認した。対策前は右側上方に光が広がって、左側が狭くなっている。対策後の写真では照射範囲が広がっていることが分かる。JDSのH4バルブの照射範囲はヘッドライトという製品の性質上、スライドスポットに偏るよう調整することで性能を最大限に発揮する。購入の際は、JDSの製品を取り扱うプロショップに問い合わせると、車検するのが望ましい。

品質の性質上、スライドスポットに偏るよう調整することで性能を最大限に発揮する。購入の際は、JDSの製品を取り扱うプロショップに問い合わせると、車検するのが望ましい。



並行車・逆輸入車専用の
H4バルブは特許取得済み



立派な特許取得済み。並行車のヘッドライトをJDSのH4バルブに交換する前と後での照射範囲の違いを確認した。対策前は右側上方に光が広がって、左側が狭くなっている。対策後の写真では照射範囲が広がっていることが分かる。JDSのH4バルブの照射範囲はヘッドライトという製品の性質上、スライドスポットに偏るよう調整することで性能を最大限に発揮する。購入の際は、JDSの製品を取り扱うプロショップに問い合わせると、車検するのが望ましい。

プロジェクターヘッドランプも 日本の法規に適合させろ!



ワイルドスタイルでは、プロジェクターヘッドランプを日本の法規基準に適合させるシステムも受け付けている。併せて車検対策のノウハウも提供。また、日本での法規に適合させたヘッドライトを! 日本での法規に適合させたヘッドライトを!

